

2024 Matka-ajon kohteen 4 Käyntikortti

Osallistujan nimi: _____ e-mail: _____

Moottoripyörän merkki: _____ tyyppi: _____ vm. _____

Milloin kohteella käyty: _____

Varsinais-Suomi

Suomen Joutsen

osoite: Linnankatu 72 Turku



Tila valokuvalle

Suomen Joutsenen

Rakennusvuosi 1902

Pituus 101 metriä

Leveys 12,5 metriä

BRT 2300 tonnia

Laiva valmistui Saint-Nazairessa ja kuului Ranskan valtion tukemaan rahtialussarjaan. Se kuljetti Laënnec-nimisenä mm. vilja-, hiili- ja nitraattilasteja pääasiassa Euroopan ja Pohjois- ja Etelä-Amerikan sekä Australian välillä. Alus myytiin 1920-luvun alussa Saksaan, josta Suomen valtio hankki sen laivaston koululaivaksi vuonna 1930.

Suomessa suoritettujen muutostöiden jälkeen aluksella tehtiin ennen toista maailmansotaa kahdeksan pitkää koulutuspurjehdusta. Valtamerimatkoilla koulutettiin yli 650 oppilasta, ja niillä pyrittiin myös lisäämään Suomen tunnettavuutta maailmalla. Talvi- ja jatkosodan aikana Suomen Joutsen toimi sukellus- ja moottoritorpedoveneiden emälaivana ja sotien jälkeen miinanraivaajien tukikohtana.

Aluksella purjehdittiin vielä 1940- ja 1950-lukujen vaihteessa lyhyitä koulutus- ja edustuspurjehduksia Itämerellä. Se toimi myös emälaivana merivoimien harjoituksissa sekä asunto- ja varastolaivana. Alus sijoitettiin 1960-luvun alussa pysyvästi Turkuun Aurajoelle, ja vuosina 1960–1988 sillä toimi merimiesammattikoulu. Oppilaitoksessa opiskeli vuosien varrella noin 3700 oppilasta. Lisäksi aluksella järjestettiin lyhyitä täydennyskoulutuskursseja jo ammatissa oleville merimiehille.

Suomen Joutsen luovutettiin vuonna 1991 Turun kaupungille, joka sitoutui huolehtimaan aluksen kunnostuksesta. Nykyisin ylläpidosta ja museotoiminnasta vastaa Forum Marinum -säätiö. Laivan tiloja voidaan myös hyödyntää erilaisissa juhla- ja edustustilaisuuksissa.